



Beograd, Zrenjaninski put 129, 011 3290 290  
Kruševac, Jordana Simića 1, 037 421 292  
Lučani, Dragiše Mišovića bb, 032 820 018

e-mail: [office@balkanprogres.com](mailto:office@balkanprogres.com)  
[www.balkanprogres.com](http://www.balkanprogres.com)



***gume za viljuškare***





Beograd, Zrenjaninski put 129, 011 3290 290  
Kruševac, Jordana Simića 1, 037 421 292  
Lučani, Dragiše Mišovića bb, 032 820 018

e-mail: [office@balkanprogres.com](mailto:office@balkanprogres.com)  
[www.balkanprogres.com](http://www.balkanprogres.com)



**Balkanprogres d.o.o.**

## **Super Star - Premium**

**Super Star** se preporučuje za celodnevne operativne primene u teškim radnim uslovima.

### **Karakteristike:**

- Spoj šara otporan na posekotine za superiornije korišćenje; otpornije na habanje i sa malom obrtnom otpornošću.
- Jedinstveni dizajn šara za poboljšanu vuču i odlično kočenje.
- Širi profili šara sa visokim usecima kako bi se umanjio stepen deformacije šara i produžio vek gume.
- Meki elastični slojevi sa odličnim karakteristikama ublažavanja udara.
- Visoko izdržljivi spoj čvrste osnove za optimalnu uklopljenost gume na obruč.



## **Greckster - Standard**

**Greckster** je projektovan da obezbedi visoko kvalitetne performanse pri standardnim radnim uslovima i okruženju širom sveta.

### **Karakteristike:**

- Visoko kvalitetni spoj od prirodnog kaučuka za dugotrajnije korišćenje / otpornije na habanje i sa malom obrtnom otpornošću.
- Širokostopni otisak šara za odličnu stabilnost i dugotrajnije korišćenje / ravnomernije habanje.
- Optimalni elastični slojevi za ugodniju vožnju.
- Izuzetan sastav osnove za smanjenje deformacije i odličnu stabilnost.



## **Solid Plus - Budget**

**Solid Plus** je proizvod čiji kvalitet za uloženi novac garantuje optimalan vek trajanja i karakteristika u normalnim primenama.

### **Karakteristike:**

- Dvoslojna konstrukcija.
- Optimalan sastav šara / dizajn profila omogućava produženi vek trajanja.
- Optimalna prilagođenost gume za obruč čime se obezbeđuje sigurno montiranje gume na obruč.
- Raspoloživi izbor guma ID profila od 8 do 15 inča.



[www.balkanprogres.com](http://www.balkanprogres.com)

## Premium brand - Super Star (pune i pneumatske gume)

Super Star se preporučuje za celodnevno radno angažovanje u teškim radnim uslovima.

### Karakteristike:

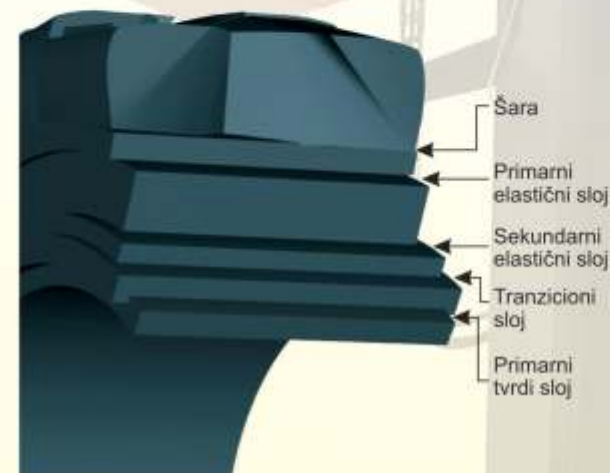


- Jedinstveni dizajn šara za poboljšanu vuču i odlično kočenje.
- Visoko izdržljivi spoj čvrste osnove za optimalnu prilagodjenost gume za obruč.
- Spoj šara otporan na posekotine za superiornije korišćenje; Otpornije na habanje i low-rolling resistance.
- Širi profili šara sa visokim usecima kako bi se umanjio stepen deformacije šara i produžio vek gume.
- Meki elastični slojevi sa odličnim karakteristikama za ublažavanja udara.
- Raspoložive u obe varijante: **Click (Lip & Easy Fit)** i **Bead Wire / Friction Base** verzije.
- Raspoložive i u specijalnim kombinacijama: bez šara, otporne na toplotu, anti-statične gume, gume otporne na klizanje...

### BACUCO2T tehnologija

Super Star - Premium gume su svetski priznate po svojoj BACUCO2T tehnologiji. Ovo je revolucionarna tehnologija koja se koristi u proizvodnji punih guma.

Redukcija toplotne histereze je jedan od najvećih izazova pri projektovanju i konstrukciji punih guma. Matematički izvedena BACUCO2T tehnologija, koja se koristi pri proizvodnji Super Star-a postavlja novi standard i predstavlja pravu inovaciju i prodor u tehnologiji proizvodnje punih guma širom sveta.



### (1) Šare

Sastav za otpornost na habanje i posekotine kombinovana je sa jedinstvenim dizajnom šare obezbeđujući još bolju stabilnost, vuču i kočenje u suvim i vlažnim uslovima. Šira gazna površina u spoju sa optimalnim urezima prema šuplinama kako bi se obezbedila veća površina i manje radno opterećenje / kontaktni pritisak na određenim tačkama habanja koji rezultira u veći kapacitet nosivosti i produženi vek trajanja gume.

### (2) Primarni elastični sloj

Centralni elastični sastav je mekši spoj koji je dizajniran da umanjí stvaranje zagrevanja i da poveća dugovečnost gume. Dalje elastične karakteristike još ublažavaju prenos na opremu, što utiče na udobniju vonju, bez vibracija. Uz to, ovaj sloj pomaže i da se umanjí otpornost gume na rotaciju.

### (3) Sekundarni elastični sloj

Ovaj sloj obezbeđuje stepenovani modus koji eliminiše problem separacije koji se može javiti tokom procesa trenja pod dinamičnim uslovima. Ako uz to još deluje i kao tranzicioni sloj između primarnog elastičnog sloja i baznih slojeva on dalje doprinosi da primarni elastični sloj dobije dodatnu udobnost tokom vožnje.

### (4) Tranzicioni sloj

Ovaj sloj je sastavljen od najlonskog kalupa kombinacije prirodnog kaučuka koji obezbeđuje zahtevane elastične osobine za optimalnu montažu gume.

### (5) Primarni tvrdi sloj

Visoko izdržljivi sastav obezbeđuje adekvatnu uklopljenost gume u obruč i tako obezbeđuje čvrstu povezanost gume sa obručem i istovremeno eliminiše probleme sa upređanjem gume.

### BACUCO2T Tehnologija

Svetski priznata - Izuzetan preokret u proizvodnji čvrstih guma. Redukcija toplotne histereze je bio jedan od najvećih izazova pri dizajniranju i konstrukciji čvrste gume. Matematički izvedena BACUCO2T tehnologija, koja se koristi pri proizvodnji ovih guma postavlja novi standard i predstavlja pravu inovaciju i prodor u tehnologiji proizvodnje punih guma širom sveta.

### BACUCO2T - Sinopsis

Kada se iznenada aktivira napon smicanja (opterećenja) na visoko-elastične materijale (kao što su sastavi šara na gumama) i kada su takvi materijali pod konstantnim naponom, menja se molekularni raspored (drugim rečima šara ostaje pod unapred određenom tenzijom), što dovodi do ogromne akumulacije toplote u ciljnoj oblasti šare takozvani: the tread shoulder.

Materijal koji ima dug period opuštanja ima i visokokapacitetni modus što ima negativne karakteristike na performanse gume. Po BACUCO2T tehnologiji, minimiziranje podizanja temperature, a posebno njena ravnomerna distribucija kroz sve segmente šare i kontaktne površine je savršeno postignuto usvajanjem optimalne formule za kontrolisanje radijusa i istezanja.

Ako guma radi efikasno po kolovoznoj površini, temperatura razlika između krune i ramena je tek nekoliko stepeni. Tačna kontrola i identifikacija vrućih pozicija je ključna, pošto su one obično povezane sa oblastima potencijalno većeg habanja.

U našoj novoj inovativnoj BACUCO2T tehnologiji ove prednosti su ugrađene po jedinstveno proverenom multislojevitom konceptu, koji na kraju rezultira u savršenu gumu sa dugim vekom trajanja i manje toplotnog zadržavanja.

Prilikom dizajniranja naših guma integrisani slojevi različite tvrdoće su urađeni različitim formulacijama, integrišući specijalne zahtevane osobine u krajnji proizvod.

**Non Marking**

Gume bez šara ili drugačije nazvane bele gume su specijalne kombinacije koje se koriste na površinama čistih podova i za uslove zahtevane u farmaceutskoj, prehrambenoj industriji...

Bele bočne strane i kombinacija šara potpuno eliminišu crne tragove vožnje i kočenja koje stvaraju gume i time doprinose čistijoj radnoj sredini.

Glavne odlike ovih guma su iste kao kod njihovih crnih parnjaka kada su u pitanju dobra vuča, niska otpornost pri okretanju, slabo zagrevanje, optimalan vek trajanja šara i visoki kapacitet opterećenja.

Gume bez šara nemaju anti-statičke osobine i stoga se moraju postaviti earthing trake prilikom rada u eksplozivnom ili zapaljivom okruženju.

Gume bez šara su dostupne u elastičnim verzijama i press-on band, u svim dimenzijama.

**Gume otporne na temperaturu**

Gume otporne na temperaturu se koriste u toplotno rizičnom okruženju kao što su topionice i livnice. Normalne gume mogu da podnesu temperaturu od 45 stepeni Celzijusa, dok gume otporne na temperaturu mogu da funkcionišu i do 90 stepeni Celzijusa sa optimalnim vekom trajanja.

**Gume otporne na posekotine**

Idealne za radne aktivnosti u punionicama, fabrikama stakla, gvozdarama i čeličarama gde su gume izložene posekotinama zbog oštih ivica predmeta poput komada stakla, gvozdrenih opiljaka itd.

Sve ove specijalne gume se rade po zahtevu, osim guma bez šara u standardnom kvalitetu.

**Gume protiv proklizavanja**

Pružaju odličnu vuču i naleganje u uslovima kretanja po površini pod nagibom, kao na primer kod pristupnih rampi.

**Gume otporne na ulja i maziva**

Gume otporne na ulja i maziva su namenjene za masne površine u petrohemijskim rafinerijama, uljarama, inženjerskim postrojenjima... Sastav otporan na ulja onemogućava apsorpciju ulja, i na taj način umanjuje probleme u oblasti gazišta.

**Gume za vlažne terene**

Ove gume nude odličnu vuču u radnim uslovima gde na površini ima vlage, snega i sl., a koje su zbog toga klizave.

**Anti-abrazivne gume**

Anti-abrazivne gume su namenjene za neravne / izbrazdane uslove poput betonskih površina gde je habanje guma uobičajeno veliko.

**Anti-statičke gume**

Ove gume koje provode elektricitet se koriste za visoko rizična radna okruženja, kao na primer eksplozivne oblasti gde postoji veliki rizik od zapaljenja ili eksplozije.

**Standard brand - Greckster (pune i pneumatske gume)**

**Greckster** je projektovan da obezbedi visoko kvalitetne performanse u standardnim radnim uslovima i operativnom okruženju širom sveta.

**Karakteristike:**

- Sastav od prirodnog kaučuka za dugotrajniji vek gume.
- Širi profili šara sa visokim usecima za odličnu stabilnost, duže i ravnomernije habanje.
- Optimalno elastični slojevi za udobniju vožnju.
- Superiorni sastav za manje deformacije i odličnu stabilnost.
- Dostupne u **Bead Wire / Friction Base & Easy Fit** verzijama

**BACUCO2T tehnologija**

**Greckster - Standard** gume su svetski priznate po svojoj BACUCO2T tehnologiji. Ovo je revolucionarna tehnologija koja se koristi u proizvodnji punih guma.

Redukcija toplotne histereze je jedan od najvećih izazova pri projektovanju i konstrukciji punih guma. Matematički izvedena BACUCO2T tehnologija, koja se koristi pri proizvodnji **Greckster**-a postavlja novi standard i predstavlja pravu inovaciju i prodor u tehnologiji proizvodnje punih guma širom sveta.



### Karakteristike profila sa usecima (LUG)

- Greckster gume su napravljene kroz optimalnu kombinaciju visoko kvalitetnog sastava, izuzetnog dizajna. Jedinstvene konstrukcije sa minimalnim karakteristikama održavanja omogućavaju dostupnost gume za korišćenje bez prekida i sa poboljšanim karakteristikama potvrđujući se kao savršeni saveznik i u primeni na prikolicama.
- Šare otporne na posekotine i abrazije u spoju sa usecima u obliku slova "y" čime se smanjuje stepen deformacije šare, a šire gazište omogućava manje i ravnomernije habanje omogućavajući produženi vek i uz to obezbeđuje apsolutnu stabilnost opeme dok prevozi teret.
- Osobine nisko toplotne histerize se postižu kroz jedinstveni sastav i dizajn šare koje omogućavaju hlađenje guma minimizirajući njihovo habanje, dodatno povećavajući vek trajanja gume.
- Meki elastični slojevi impregnirani između šare i baznih slojeva štite tovar i opremu pri vožnji čak i po neravnim površinama, štiteći vitalne delove opreme od čestog servisiranja, pa se tako umanjuju i troškovi održavanja.
- Visoka izdržljivost čvstog sloja omogućava čvrsto prijanjanje gume na obruč i na taj način se eliminišu problemi servisiranja.



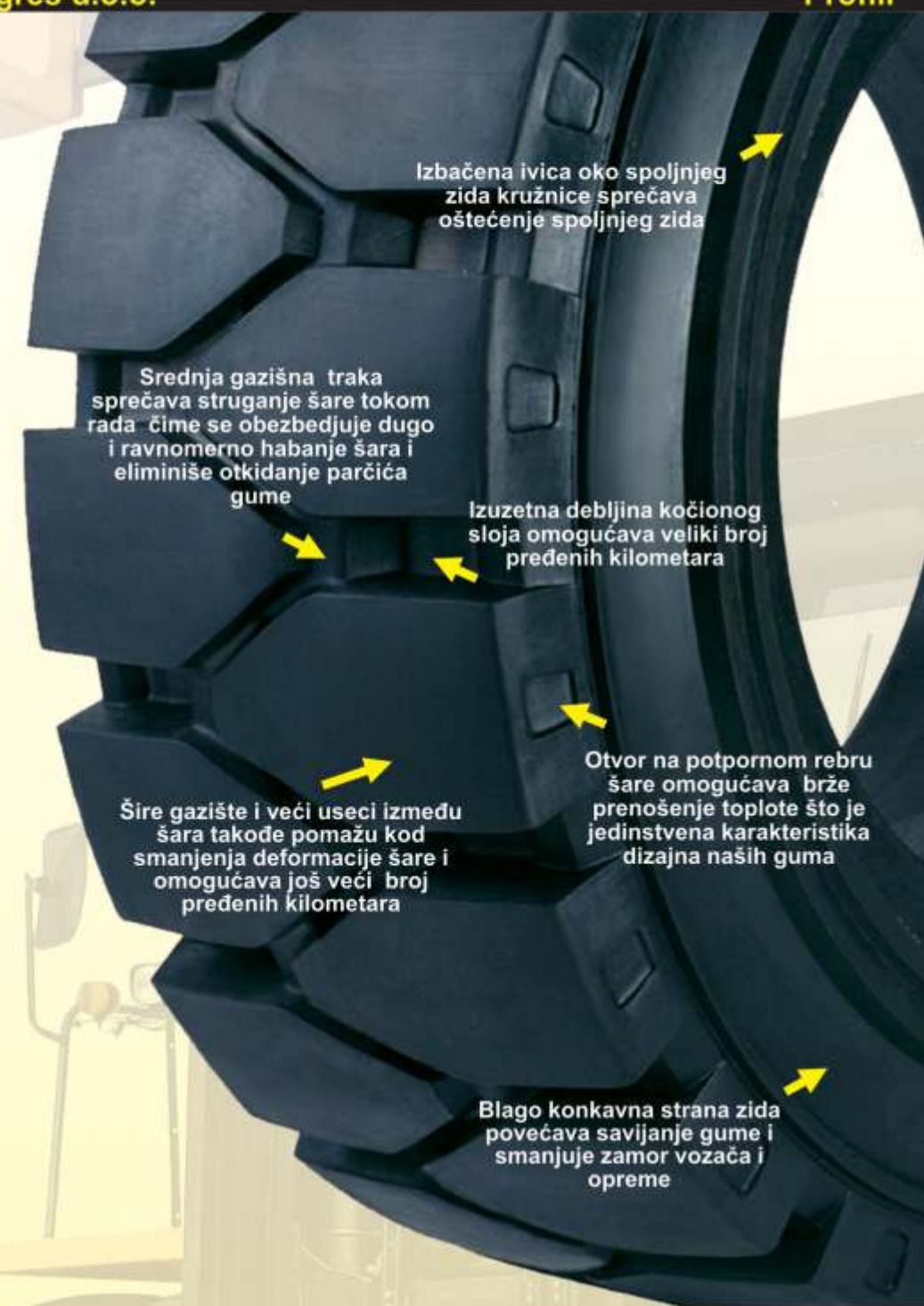
### Karakteristike ravnih ili glatkih profila (SM)

- Glatke gume su napravljene kroz optimalnu kombinaciju visokokvalitetnog sastava, superiornije tehnike proizvodnje, jedinstvene konstrukcije koje omogućavaju izuzetne performanse i dug vek gume u teškim uslovima rada, poput lučkih kamiona.
- Izuzetan sastav i dizajn ovog profila obezbeđuje karakteristike male obrtne otpornosti što je ključni faktor kod određivanja optimalnih performansi gume pri radu u otežanim uslovima poput lučkih kamiona.
- Šire gazište omogućava izuzetnu stabilnost opreme dok prevozi pod velikim opterećenjem, npr. natovarene kontejnere.
- Širi kontaktni profili garantuju produžen vek jer manje radno opterećenje na bilo kojoj specifičnoj tački predela šare rezultira u manje habanje u poređenju sa konvencionalnim gumama.
- Sastav za otpornost na abraziju i posekotine od glatkih profila omogućavaju ravnomerno habanje guma, jer su manje sklone oštećenjima od kidanja parčica u zahtevnim radnim uslovima.
- Ojačana osnova omogućava čvrsto naleganje gume na obruč, time umanjujući servisne probleme uvijanja gume tokom rada.



### Rebrasti profil (RIB)

Rebrasti šablon koji je najpopularniji širom sveta našao je svoju primenu kod kolica za prevoz prtljaga, paleta itd. zbog svoje osobine male obrtne otpornosti što rezultira značajno manjom potrošnjom energije glavnog pokretača.



LUG

RIB

MIL

SM



## Budget brand - Solid Plus (pune gume)

Solid plus je proizvod čiji kvalitet za uloženi novac garantuje optimalan vek trajanja i performansi u normalnim primenama.



### Karakteristike:

- Dvoslojna konstrukcija.
- Optimalan sastav šara / dizajn profila koji omogućava produženi vek trajanja.
- Optimalno prilagođavanje gume na obod, čime se obezbeđuje sigurno montiranje gume na obroč.
- Raspoloživi izbor guma ID profila od 8 do 15 inča.

